

## Liste des projets proposés par le GT Mobilité

### Défi

**«Parions qu'en 2025, Floreffe sera une commune dans laquelle chacun se déplacera efficacement et en toute sécurité tant à l'intérieur de la commune que de et vers l'extérieur »**

### Objectifs

1. Mettre en place une politique globale et cohérente en matière de mobilité
2. Sécuriser les villages pour une meilleure complémentarité entre les différents usagers et une protection accrue des usagers faibles
3. Développer des services de mobilité alternative et les possibilités de liaison entre les villages

Thématique	Sous-objectifs	Idées de projets
<b>Usagers « faibles »:</b> enfants, PMR, aînés, écoliers	<b>1. Sécuriser les déplacements des écoliers vers les écoles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eduquer les enfants à se faire voir et à être vus. Mettre un gilet fluo aux entrées et sorties des écoles (1/enfant à mettre pour arriver à l'école)</li> <li>- Continuer les Brevets pro-vélos dans les écoles et assurer des activités de suivi (mise en pratique encore après le brevet)</li> <li>- Organiser avec des parents d'élèves un pédibus encadré ou un rang vélo encadré (surtout pour Franière et Floriffoux). Identifier la demande par un sondage dans les écoles. Prévoir également un encadrement extérieur (p.ex. police)</li> <li>- Rationnaliser le stationnement des parents venant déposer leurs enfants aux différentes écoles (vers le square de l'Europe pour Franière, améliorer accès et qualité du parking du séminaire) et conscientiser les parents</li> <li>- Installer des aménagements temporaires visant à diminuer les vitesses aux abords d'écoles et demander l'avis des parents quant à leur efficacité.</li> <li>- Installer des signalisations positives « ici on peut se garer » dans les endroits de parking pour déposer les enfants à l'école.</li> </ul>

	<b>2. Sécuriser les déplacements des enfants dans leurs rues</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limiter la vitesse dans certaines rues en y installant le temps des vacances scolaires des totems ou barrières Nadar (« Ils jouent ») avec des couleurs vives. Les aménagements temporaires attirent davantage l'attention des automobilistes.</li> <li>- Installer des mannequins de faux enfants pour faire ralentir les voitures dans certaines rues.</li> </ul>
	<b>3. Stimuler l'utilisation du vélo chez les jeunes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lutter contre l'image ringarde du vélo pour les élèves du secondaire. (campagne pro-vélo avec le séminaire)</li> <li>- Utiliser le vélo comme sport et comme apprentissage au code de la route.</li> <li>- Installer des parkings vélo sécurisés au Séminaire</li> <li>- Réhabiliter et sécuriser l'accès au Séminaire par le bois Nangot, accès du côté Sambre et sécuriser la piste cyclable entre Franière et Floreffe</li> <li>- Lutter contre le sentiment d'insécurité lié au « syndrome Dutroux » qui empêche les jeunes de sortir de chez eux par leurs propres moyens.</li> </ul>
	<b>4. Penser aux PMR lors du prochain aménagement du centre de Floreffe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prévoir suffisamment de place de parking réservés aux PMR (actuellement celles qui existent sont occupées en permanence par des riverains PMR ne laissant plus d'opportunités de stationnement aux PMR venant de l'extérieur).</li> <li>- Prévoir une zone de rencontre (espace partagé) pour tous les usagers et modes de déplacement, y compris pour les PMR (accès jusqu'aux commerces surtout si plus de parking)</li> <li>- Inciter les commerçants à prévoir des rampes d'accès pour les PMR dans leur magasin (concours, prix du fair-play PMR,?..)</li> </ul>
	<b>5. Permettre aux aînés de sortir de chez eux en toute sécurité de manière facilitée</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Organiser une campagne pour lutter contre le stationnement et les déjections canines sur les trottoirs afin que ceux-ci soient fonctionnels, accessibles et propres. (mise en situation organisée par des jeunes et des aînés avec les passants pendant une journée (fête de la mobilité ?), Bulletin communal et site internet, campagne d'information avec des folder sous les essuies glace des fauteurs, campagne de répression ponctuelle pour marquer le coup,...)</li> <li>- Améliorer l'accès aux trains sur la ligne Namur Charleroi pour les moins valides et PMR.</li> </ul>
	<b>6. Promouvoir la mobilité douce</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Organiser une fête de la mobilité (avec we sans voiture, balades à vélo, expo Co2, louer une voiture très très bruyante pour servir de contre-exemple) et associer les écoles et une vraie réflexion avec les enfants</li> </ul>

<b>Usagers « tourisme / loisir »:</b> vélos, promeneurs, touristes (abbaye, centre...)	<b>7. Améliorer la signalétique touristique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Développer ou améliorer la signalétique pour les piétons / cyclistes / voitures entre les différents sites d'intérêts touristiques (des gares vers l'Abbaye, les grottes, la piste vita, depuis la Sambre...)</li> <li>- Guider les touristes vers les parkings à l'entrée de Floreffe (panneaux « parking gratuit »)</li> </ul>
	<b>8. (Re)créer des liaisons entre les lieux d'intérêt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rouvrir le chemin du bois Nangot qui relie directement l'Abbaye à la Sambre (problème du porche en mauvais état)</li> <li>- Améliorer la liaison entre le centre et l'Abbaye</li> <li>- Remettre en état les mains courantes sur le site de l'Abbaye pour que les PMR puissent s'y rendre en sécurité</li> <li>- Mettre en valeur la route qui longe le cimetière de Buzet qui est très jolie</li> <li>- Aménager le sentier qui longe le ruisseau et la maison communale à Floreffe comme point de liaison entre le parking Rue Joseph Hanse et le centre (passage couvert, éclairage...)</li> </ul>
	<b>9. Développer le vélo comme attrait touristique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Créer un itinéraire vélo touristique « grand public » en boucle qui passe par les différents monuments et points de vue</li> <li>- Proposer la location de quelques vélos (classiques, électriques ou « Segway ») à l'Office du Tourisme</li> <li>- Editer une carte avec des itinéraires vélos sur la Commune</li> <li>- Installer des points d'eau potables à certains endroits adéquats (les écluses, par exemple)</li> <li>- Créer et signaler des liaisons entre le Ravel de bord de Sambre et les autres Ravel. Le sentier aux pieds des éoliennes est public et pourrait servir de lien vers Fosses.</li> <li>- Demander au SPW d'entretenir la piste cyclable le long de la RN vers Suarlé</li> </ul>
	<b>10. Développer les sentiers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réétudier les itinéraires balisés pour qu'ils soient des promenades en boucle. Supprimer les sentiers qui présentent peu d'intérêt. Donner un nom à chaque boucle</li> <li>- Identifier sur chaque itinéraire existant un endroit de parking qui peut servir de lieu de départ. Y implanter une carte des balades</li> <li>- Organiser une campagne de communication à destination des Floreffois concernant les chemins balisés existants (carte en toute-boîte, sur le site internet, panneaux sur les grands rond-points annonçant les balades...)</li> <li>- Prévoir des emplacements de stationnement le long du parcours vita et des liens sécurisés vers les villages</li> <li>- Installer des bancs et des poubelles</li> <li>- Exploiter les sentiers qui passent sous les éoliennes</li> <li>- Trouver des parrains pour qu'ils entretiennent certains tronçons de sentiers</li> </ul>

	<b>11. Divers</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limiter la circulation de transit rue des Hayettes</li> <li>- Prévoir systématiquement des trottoirs dans les nouveaux lotissements</li> </ul>
<b>Usagers « quotidiens »:</b> Navetteurs, travailleurs, achats/ commissions, agriculteurs	<b>12. Limiter la vitesse excessive</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Extension de l'usage des radars préventifs dans les villages et acquisition de radars répressifs (LIDAR) ou factice</li> <li>- Modifier les limites de vitesses autorisées sur la RN90 notamment en sortie du carrefour des Tourettes vers Floreffe (90km/h → 70km/h)</li> <li>- Revoir l'aménagement des zones 30km/h par des mesures de limitation de vitesse plus contraignante</li> </ul>
	<b>13. Sécuriser et stimuler les déplacements quotidiens à vélo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement d'une piste cyclable au moins partiellement en site propre (virage de la Ferme Rue E. Lessire) entre Buzet et Floreffe</li> <li>- Mise en place d'une signalisation spécifique aux cyclistes</li> <li>- Augmenter les zones de stationnement sécurisé pour les vélos</li> <li>- Installer des box à vélo près des gares sur un terrain communal</li> <li>- Mise en place d'une campagne (plateforme) d'information et de sensibilisation des cyclistes pour présenter et faire connaître les équipements spécifiques existants (guide du cycliste quotidien)</li> <li>- Supprimer la piste cyclable qui mène de Jemeppe à Floreffe le long de la RN90 car trop dangereuse</li> </ul>
	<b>14. Informer les citoyens et promouvoir les alternatives à la voiture individuelle</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aménagement de parking de regroupement (voiture et vélo) pour favoriser le covoiturage vers Namur (Rue Riverre), Charleroi (Grottes) et Bruxelles (Champion)</li> <li>- Développement d'une plateforme de covoiturage pour les activités commerciale (centrale de demande)</li> <li>- Création d'une page mobilité sur le site internet communal qui référencerait les différentes initiatives développées (covoiturage, vélo, ...)</li> </ul>
	<b>15. Rationaliser le stationnement</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Poser une meilleure signalisation des parkings périphériques pour augmenter leur utilisation.</li> <li>- Retracer le marquage stationnement dans le centre de Floreffe</li> <li>- Aménager le centre de Floreffe en zone de rencontre</li> </ul>
	<b>16. Améliorer la qualité du réseau routier</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uniformiser les règles de priorité au sein de l'entité</li> <li>- Dédoulement de la RN90 à hauteur de la rue de Suarlée</li> <li>- Solliciter au SPW une inspection routière du Réseau régional présent sur Floreffe</li> <li>- Systématiser les audits de sécurité routière sur les aménagements locaux en projet</li> </ul>